

COMBUSTIBIL PENTRU MOTOARE DIESEL
MOTORINA 0,001% S “ ECTO SUPER EURO L DIESEL ** ”
 Produsul se incadreaza in prevederile standardului de calitate
SR EN 590/2010

CONDITII TEHNICE DE CALITATE:

Nr. Crt.	Caracteristici	Conditii de admisibilitate	Metoda de incercare
1.	Indice cetanic determinat, min.	51,0	SR EN ISO 5165-01
2.	Indice cetanic calculat, min.	46,0	SR EN ISO 4264-08
3.	Densitate la 15 °C, kg/m ³	820-845	SR EN ISO 3675-02
4.	Hidrocarburi aromatice policiclice, %m/m, max.	8	SR EN 12916-07
5.	Sulf, mg/kg, max.	10	SR EN ISO 20846-04
6.	Punct de inflamabilitate PM, °C, min	55	SR EN 2719-03
7.	Reziduude carbon (pe 10% reziduu de distilare), %m/m, max.	0,30	SR EN ISO 10370-02
8.	Cenusa, % m/m, max.	0,01	SR EN ISO6245-03
9.	Apa, mg/kg, max.	200	SR EN ISO 12937-01
10.	Contaminare totala, mg/kg, max.	24	SR EN 12662-02
11.	Coroziune pe lama de cupru (3 h la 50°C) max.	clasa 1	SR EN ISO 2160-03
12.	Stabilitate la oxidare, g/m ³ , max	20-25	SR EN ISO 12205-99
13.	Lubricitate, diametrul corectat al petei de uzura (wsd 1,4) LA 60°C, µm, max.,	460	SR EN ISO 12156-1-07
14.	Vascozitatea la 40 °C, mm ² s ⁻¹ , (cst)	2,0-4,5	SR EN ISO 3104-02/ AC-02
15.	Distilare : % v/v dist. la 250° C max. % v/v dist. la 350° C min. 95% v/v dist. la °C max.	65 85 360	SR EN ISO 3405-03
16.	Continutul de esteri metilici ai acizilor garasi (EMAG), % v/v, max.	7	SR EN 14078-04

17.	Temperatura limita de filtrabilitate*, °C max.:			SR EN 116-02/AC-02
		-Clasa A	+5	
		-Clasa B	0	
		-Clasa C	-5	
		-Clasa D	-10	
		-Clasa E	-15	
		-Clasa F	-20	

* **Conditii referitoare la temperatura limita de filtrabilitate:**

Observatie: Pe teritoriul ROMÂNIEI se considera :

- **Vara:** 1 mai – 30 septembrie, nu exista o limită minimă impusă a valorii TLF
- **Tranziție:** 1 octombrie – 31 octombrie Clasa E
1 aprilie -30 aprilie Clasa E
- **Iarna:** 1 noiembrie- 31 martie Clasa F

** **Contine un pachet de aditivi tip detergent dispersant – ECTO.**